

GRANDS PROJETS

INFRASTRUCTURES & TUNNELS / ENVIRONNEMENT / ÉNERGIE / OIL & GAS / FERROVIAIRE

INFRASTRUCTURES & TUNNELS

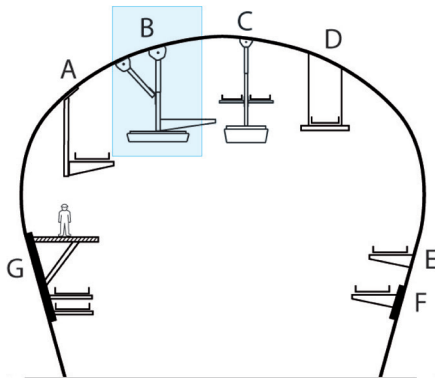


QUELQUES RÉFÉRENCES DU GROUPE :

A57 de Toulon, France ■ Aéroport de Dubaï, EAU ■ Aéroports de Paris, France ■ Autoroute A640, France ■ Autoroute A89 Est, France ■ Autoroute A6B, France ■ L.I.N.O. (Liaison intercommunale Nord-ouest) de Dijon, France ■ Grand Stade de Lyon - Parc Olympique Lyonnais, France ■ Métro d'Alger, Algérie ■ Métro de Lille, France ■ Métro de Lyon, France ■ Métro de Rennes, France ■ Orly Val, France ■ Tunnel de Bobigny, France ■ Tunnel de Chamoise, France ■ Tunnel de Champigny sur Marne, France ■ Tunnel de Deggendorf, Allemagne ■ Tunnel de l'A86, France ■ Tunnel de la Joliette Marseille, France ■ Tunnel de Noailles, France ■ Tunnel de Ponserand, France ■ Tunnel des Îles, France ■ Tunnel des Oudayas, Maroc ■ Tunnel du Landy, France ■ Tunnel du Mont Blanc, France ■ Tunnel du Saint-Gothard, Suisse ■ Tunnel ferroviaire Ligne de TGV « Bruxelles-Amsterdam », Belgique-Pays Bas ■ Tunnel Transmanche, France-Royaume Uni

Types de supports les plus couramment utilisés

Exemples de configurations



- A Suspension à angle fixe de chemins de câbles
- B** Pendar orientable dissymétrique et réglable, avec jambe de force
- C Pendar orientable et réglable
- D Balancelle
- E Console inclinable pour chemins de câbles
- F support multi réglable pour chemins de câbles
- G Ensemble passerelle et support multifonction de câbles type métro

