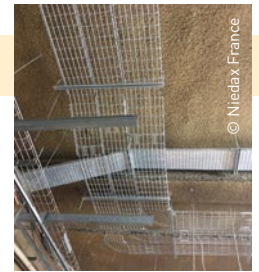




© Niedax France

Gare Paris-Montparnasse : Niedax France aux premières loges d'un vaste chantier

Les chemins de câbles fil MTC Cito vont recevoir les câbles dédiés à l'éclairage, à la puissance des équipements CVC, au désenfumage, ou encore à l'éclairage de sécurité.



© Niedax France

De nombreux chantiers animent la région parisienne. Parmi eux, celui de la gare Paris-Montparnasse bénéficie actuellement d'un programme de rénovation se déroulant sur plusieurs années. Fournisseur des chemins de câbles déployés dans la gare, Niedax France est aussi aux premières loges du chantier, car son siège social se trouve au 17^e étage de la tour Maine Montparnasse !

À côté de la base de vie disposée sur le parvis de la gare, un semi-remorque décharge les chemins de câbles Niedax. (Photo prise depuis le siège social de Niedax France, au 17^e étage de la tour Maine Montparnasse.)

Située au pied de la célèbre tour, la gare Paris-Montparnasse fait actuellement l'objet d'importants travaux de rénovation et d'aménagement. L'infrastructure qui accueille le TGV Atlantique depuis 1990 voit aujourd'hui passer près de 55 millions de voyageurs par an (53,7 millions en 2014). Bien entendu, les travaux en cours sont effectués sur site occupé, avec pour consigne de limiter au maximum la gêne des usagers et du trafic ferroviaire.

Pour ce qui concerne les travaux électriques et la rénovation des locaux techniques, Niedax France a été retenu pour ses chemins de câbles dalles galvanisées à chaud et ses chemins de câbles fil MTC Cito.

Un chantier de longue haleine

Le démarrage des travaux a eu lieu en mai 2017 avec une première phase livrée fin 2017/début 2018 : « Nous avons notamment installé et placé sur les chemins de câbles Niedax plus de 60 km de câbles de forte puissance sur le domaine Enedis, entre le poste de livraison et les réseaux tarif bleu, explique **Ambrosio Ucle**, responsable travaux INEO Tertiaire Île-de-France.

« Ces travaux s'effectuent selon des études d'exécution assez complexes et avec des accès pas toujours simples. Pour les réseaux de forte puissance électrique en amont, pour relier les groupes électrogènes ou encore pour les courants faibles de type multimédia, vidéo, détection..., nous utilisons également les chemins de câble dalle de Niedax. Pour la distribution de l'éclairage, la puissance des équipements CVC, le désenfumage ou encore le balisage avec l'éclairage de sécurité, nous mettons en œuvre des chemins de câbles fil MTC Cito de Niedax.

C'est là un beau challenge coté travaux ! Sans compter, le déploiement d'une centaine de boutiques qui viendront s'installer au sein de la gare. Mais le temps est compté et toutes les actions doivent être menées efficacement. »

Pour la phase 1, côté Maine, Niedax France a fourni près de 14 km de chemin de câbles majoritairement de type dalle : « Je considère ce système de supportage comme étant du bon matériel permettant une installation rapide, du fait de la souplesse et de la modularité des composants, confie Ambrosio Ucle. C'est ma troisième expérience sur des chantiers d'ampleur avec Niedax France. »

Pour la deuxième phase du chantier, côté Vaugirard, Ineo Tertiaire Île-de-France met actuellement en place 13 km de chemins de



© Niedax France

Plusieurs dizaines de kilomètres de dalles galvanisées Niedax sont actuellement mises en œuvre.

câbles Niedax, dont une part importante de système fil MTC Cito.

La troisième phase concernera la zone Océane (côté parvis) et, dans ce contexte, ne sera en travaux que la nuit. Sa livraison est prévue pour la fin 2020.

Une réponse logistique adaptée

« Depuis septembre et pendant deux mois, nous avons énormément avancé les travaux, avec plus de 100 techniciens organisés en deux équipes. Dans ce contexte, la logistique mise en place par Niedax France a répondu à nos demandes. Comme lors de mes précédents chantiers en région parisienne,

nous n'avons pas à déplorer de retard de livraison. Nos relations avec Niedax France sont fluides et nous arrivons à nous organiser pour bénéficier de livraisons en phase avec le déroulement du chantier. Tout cela dans un contexte qui est loin d'être simple dans Paris intra-muros ! »

Besoins spéciaux...

« Il nous arrive bien entendu d'exprimer des besoins spéciaux en cours de chantier. Lorsque les demandes sont faites en amont, cela ne pose aucun problème. Parfois, pour des situations spécifiques, nous sommes contraints de demander des délais courts. Et là, nos interlocuteurs de Niedax France font l'effort de nous satisfaire pour le mieux avec des délais qui restent honnêtes ! » ■

Michel Laurent

Niedax France

« Dans un contexte animé par les projets du Grand Paris, du Paris Express ou encore des J.O. 2024, la capitale offre actuellement un gros potentiel de travaux, souligne **Fabrice Boudas**, directeur général des services commerce, marketing et supports de Niedax France. Le marché est ainsi redevenu porteur depuis 2017. Cela nous ouvre la voie sur des chantiers de plusieurs centaines de milliers d'euros et engendre une vraie dynamique !

Afin de répondre aux attentes spécifiques des clients, notre chaîne logistique s'organise à Béthune, dans le Pas-de-Calais, autour de produits Niedax fabriqués en France. Notre service supply chain, coordonné par la direction de Henri-Pierre Villette, permet de suivre avec réactivité les chantiers en commande ouverte, de même que les besoins de livraison par étage ou par zone, avec nos partenaires distributeurs. »