



## Grand Paris Express, gare Saint-Denis Pleyel, Equans implante les solutions de cheminement Niedax

Chantier d'ampleur rythmé par l'ouverture des JO 2024, la gare Saint-Denis Pleyel constitue l'un des projets phares du Grand Paris Express. Dans ce contexte et pour l'ensemble des besoins, Equans utilise les systèmes de chemins de câbles Niedax. Explications avec Ambrosio Ucle, responsable travaux principal Equans (groupe Bouygues) pour ce chantier.

Professionnel d'expérience, Ambrosio Ucle a déjà participé à de nombreux grands projets. Il y a quelques années, nous avons recueilli son témoignage lors du chantier de rénovation de la gare Montparnasse... déjà avec des solutions de supports et de cheminements de câbles Niedax.

À présent, au nord de Paris, la gare Saint-Denis Pleyel présente une tout autre dimension. Chantier de construction, ce lieu comprend au total neuf niveaux, déployés de 36 m de profondeur à 35 m de hauteur. La partie supérieure comprendra, entre autres, Émergence, un espace d'animation culturelle. Au total, la gare s'étendra sur 26 000 m<sup>2</sup>. Elle comporte déjà 56 escaliers mécaniques et 16 ascenseurs. Il s'agit d'une interconnexion stratégique, qui accueillera 250 000 voyageurs par jour, soit la fréquentation la plus importante des nouvelles gares du Grand Paris Express.

### La technique et l'humain

« Le déroulement du projet est remarquable à plus d'un titre, relève **Ambrosio Ucle**, mais je tiens surtout à souligner l'importance de la cohabitation entre les corps de métier, le relationnel, l'envie d'avancer ensemble et tout l'investissement personnel que cela implique pour chacun d'entre nous ! » Le responsable travaux évoque ses proches collaborateurs, tels que José Baltazar, responsable chantier sur site, ou encore Matthieu Bireaud, assistant responsable d'affaires, chargé des commandes et de la disponibilité des équipements. Il faut jouer collectif, afin de pouvoir livrer 80% du projet, c'est-à-dire l'ouverture de la gare dans le courant de mai 2024 pour l'exploitation de la ligne 14, et être prêt pour le déroulement des Jeux olympiques. Il est prévu que la gare n'ouvre aux autres lignes qu'après l'événement olympique. Quoi qu'il en soit, cela implique que l'ensemble des services de la gare soient opérationnels au printemps pour l'ouverture du prolongement de la ligne 14.

Depuis octobre 2021, Equans œuvre sur site en deux équipes qui travaillent six jours sur sept, sous la direction de 10 encadrants. « C'est un énorme travail de préparation et d'organisation, notamment pour assurer en permanence les approvisionnements ! »

### Lot électrique et lots systèmes

Equans est chargé de l'ensemble du lot électricité de la gare : courants forts basse tension (distribution classique, réseaux de traction)

et courants faibles (détection anti-intrusion, vidéosurveillance, sécurité incendie...) « Toutes les fonctions sont intégrées dans le cadre d'un réseau multiservices RMS répondant à des critères élevés de cybersécurité. Pour cette gare, qui sera à la pointe des technologies de contrôle-commande, nous devons corréliser l'ensemble des besoins, répondre à toutes les exigences et suivre les protocoles de mise en service ! » Ces réseaux sont alors distribués grâce à 60 km de chemins de câbles Niedax, avec leurs solutions de supportage.

### Anticipation

« Nous sommes ici sur un chantier 100% BIM pour lequel les études ont été menées par Equans. Le BIM nous a permis de procéder à une étude d'enchaînement des tâches pour optimiser la coordination des opérations. Cette anticipation nous a permis également de prévoir le renforcement de certains supportages de chemins de câbles et les passages dans les circulations étroites du fait de la création de gaines coupe-feu. »

### Pas de produits sans logistique

Pour ce chantier, Equans a sélectionné les systèmes de chemins de câbles Niedax, galvanisés à chaud en épaisseur de 80 microns. Il s'agit de produits adaptés à ce chantier, tels que la dalle BS et le fil automatique MTC Cito, fabriqués sur le site industriel de Béthune. Les rails de supportage Strut proviennent, quant à eux, du site industriel de Saint-Calais.

« Nous installons également des cheminements spécifiques de 200x200 mm Niedax et des échelles à câbles pour les liaisons à haute tension. »

La logistique s'est organisée à partir d'un quantitatif par niveau : « Cela nécessitait une coordination au jour le jour avec Niedax pour que chaque livraison se déroule dans un créneau horaire précis. Nous bénéficions d'un espace de stockage équivalent au chargement d'un camion complet. Tout s'est globalement bien déroulé et sans retard. Les technico-commerciaux Niedax n'hésitent pas à venir sur le chantier et le service commercial sédentaire a toujours été très réactif ! » ■

Michel Laurent